



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Rozdeľovník

Váš list číslo/zo dňa

Evidenčné číslo
9380/10301/2026Vybavuje
AndraščíkováDátum
23.07.2026

VYSVETLENIE INFORMÁCIÍ Č. 4

Názov zákazky:

„R2 Šaca – Košické Oľšany, I. úsek“

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania uverejnené vo Vestníku Európskej únie č. 101/2026 zo dňa 28.05.2026 pod označením 365278-2026 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 106/2026 dňa 29.05.2026 pod ozn. 7472-MSP.

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o VO“) poskytuje na základe otázky záujemcu nasledovné informácie (ďalej len „vysvetlenie“):

(Pozn.: verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázku záujemcu)

26.

Otázka záujemcu:

SO 665-00 Preložka optického kábla Orange v km 0,360-0,520 R2 a v križovatke Ľudvíkov Dvor
Projektová dokumentácia SO 655-00 nie je schválená spoločnosťou Orange Slovensko, a.s.

Otázka :

Dodá obstarávateľ PD SO 665-00, ktorá bude v súlade s požiadavkami a odsúhlasená spoločnosťou Orange Slovensko, a.s.?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Predložená PD SO 655-00 je v súlade s požiadavkami spol. Orange uplatnenými v rámci stavebného povolenia.

36.

Otázka záujemcu:

SO 205-00 Most na R2 v km 5,0 R2 nad železničnou traťou a širokorozchodnou traťou
je V súťažných podkladoch ZV4_4.2.12 a v 4.2.6. Ocenený súpis prác v položke uvedené množstvo 197,60 t.
Podľa nášho názoru je toto množstvo chybné.

205-00	Most na R2 v km 1,7 R2 v križovatke Ľudvíkov Dvor nad električkovou traťou a vetvami križovatky	45.22.11 11080222	Vodorovné nosné konštrukcie inžinierskych stavieb, mostné dosky, výstuž z predpínacej ocele	t	197,60
--------	---	-------------------	---	---	--------

Otázka : Prehodnotí verejný obstarávateľ uvedené množstvá v uvedenej položke ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Správne množstvo uvedenej položky č. 10080222 pre objekt 205-00 je 741,6 t lán. V prílohe zasielame upravený výkaz výmer, súpis prác bude zaslaný aktualizovaný.

42.**Otázka záujemcu:**

Stavebný objekt č. 695-01 ISRC – technologická časť vo výkrese 2 „*bloková schéma infraštruktúry*“ uvádza, že I.úsek sa má napojiť na operátorské pracovisko SSÚR Šebastovce.

Otázka: Môže Objednávateľ doplniť zadávacie podmienky o projektovú dokumentáciu operátorského pracoviska SSÚD Šebastovce? Taktiež upresniť termín, kedy bude OP SSÚR Šebastovce vybudované, keďže nie je súčasťou týchto súťažných podkladov a predpokladáme, že sa bude budovať prostredníctvom inej investičnej akcie.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Uchádzač má v rámci ISRC I. etapy realizovať napojenie na technologický uzol TU2 vybudovaný v rámci II. úseku. Operátorské pracovisko SSÚR Šebastovce je predmetom samostatnej investičnej akcie výstavby SSUR Šebastovce.

43.**Otázka záujemcu:**

Stavebný objekt č. 695-01 ISRC – technologická časť v priloženom záväznom výkaze-výmere (červený FIDIC) neuvádza žiadnu položku súvisiacu s napojením technológie ISRC na prislúchajúce SSÚR, či už prostredníctvom integrácie do jestvujúceho alebo vybudovania nového operátorského pracoviska.

Otázka: Chápe uchádzač správne, že v rámci realizácie tejto stavby nie je vybudovanie nového a ani integrácia do jestvujúceho operátorského pracoviska SSÚR a samotnú integráciu do operátorského pracoviska zabezpečí Objednávateľ na vlastné náklady alebo ako súčasť inej investičnej akcii?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí rozsah podľa odpovede č. 41 a 42.

44.**Otázka záujemcu:**

Stavebný objekt č. 695-01 ISRC – technologická časť v technickej správe DRS na strane 10 (Protokole o určení vonkajších vplyvov) uvádza pre priestor P2 (ostatný vonkajší priestor v rozsahu zameraného územia, v ktorom sa nachádzajú projektované zariadenia silnoprúdových objektov) určené vonkajšie vplyvy AD3 – výskyt vody a BC3 – dotyk osôb s potenciálom zeme. Na základe týchto vplyvov sú elektrické inštalácie a zariadenia (kamery, premenné značky, meteostnice, PZ...) zatriedené medzi vyhradené technické zariadenia elektrické skupiny A podľa prílohy č. 1 vyhlášky č. 508/2009 Z.z. Pre tieto zariadenia sú kladené prísnejšie legislatívne povinnosti pre samotnú realizáciu, ale aj následný servis a prevádzkové náklady.

Otázka: Pre zhotoviteľa je uvedená dokumentácia DRS záväzná (červený FIDIC). Môže zhotoviteľ upraviť daný protokol o určení vonkajších vplyvov po podpise ZoD?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platia súťažné podklady.

45.**Otázka záujemcu:**

Vo zväzku 3, časť 1 je v odseku 2.5.5 Prevádzkové poriadky a príručky pre prevádzku a údržbu uvedené, že „*Záručný servis sa týka všetkých technologických objektov stavby a všetkých zabudovaných technológií tvoriacich súčasť objektov stavby.*“ a súčasne je uvedené v tom istom odseku, že „*Všetky náklady Zhotoviteľa potrebné na vykonanie Záručného servisu budú zahrnuté vo všeobecnej položke Zväzku 4 Cenová časť. Záručný servis sa bude vykonávať na objekty v správe a majetku NDS.*“

Otázka: Zhotoviteľ nevie posúdiť, ktoré objekty plánuje Objednávateľ zaradiť do správy majetku NDS. Môže objednávatel' vymenovať do súťažných podkladov všetky stavebné objekty, na ktorých vyžaduje vykonávať záručný servis v cene všeobecnej položky č.122?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Objednávateľ plánuje zaradiť do majetku NDS nasledovné stavebné objekty:

205-00	monitorovací systém a osvetlenie komory mosta
627-00	Trafostanica v križovatke Ľudvíkov Dvor NDS
641-00	NN prípojka pre ISRC v križovatke Ľudvíkov dvor
649-02	VN-22kV prípojka pre trafostanicu v križovatke Haniska
649-03	Trafostanica v križovatke Haniska NDS
695-01	Informačný systém rýchlostnej cesty - technologická časť

46.

Otázka záujemcu:

Vo zväzku 3, časť 1 je v odseku 2.5.5 Prevádzkové poriadky a príručky pre prevádzku a údržbu uvedené, že „Zhotoviteľ ďalej zabezpečí aby všetky ním dodané strojné a elektrotechnické zariadenia mali zabezpečené odstránenie väd najneskôr do 24 hod“ a súčasne je uvedené v tom istom odseku, že „Všetky náklady Zhotoviteľa potrebné na vykonanie Záručného servisu budú zahrnuté vo všeobecnej položke (č.122) Zväzku 4 Cenová časť. Záručný servis sa bude vykonávať na objekty v správe a majetku NDS.“

Otázka A: Chápe uchádzač správne, že náklady na zabezpečenie odstránenia vady do 24 hodín nad rámec obchodného zákonníka má byť v cene diela pre všetky stavebné objekty v správe a majetku NDS, ktoré obsahujú strojné a elektrotechnické zariadenia?

Otázka B: Ak je odpoveď na predchádzajúcu otázku A áno, náklady na odstránenie vady do 24 hodín nad rámec obchodného zákonníka si má zhotoviteľ započítať do ceny všeobecnej položky č.122 Záručný servis?

Otázka C: Zhotoviteľ nevie posúdiť, ktoré objekty plánuje Objednávateľ zaradiť do správy majetku NDS, pre ktoré ma byť ocenený Záručný servis - položky 122. Môže objednávatel' vymenovať do súťažných podkladov všetky stavebné objekty, na ktorých vyžaduje vykonávať záručný servis v cene diela a stým súvisiace odstránenie väd do 24 hodín?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Odpoveď na otázku A:

Áno, všetky náklady sú zahrnuté v cene diela.

Odpoveď na otázku B:

Áno, zhotoviteľ si tieto náklady započíta do všeobecnej položky 122 Záručný servis.

Odpoveď na otázku C:

Vid' odpoveď na otázku č. 45.

47.

Otázka záujemcu:

Vo zväzku 3, časť 1 je v článku 1.3 bode 3 je zhotoviteľ povinný súčasne so Zmluvou o dielo uzavrieť s Objednávateľom zmluvu o zabezpečení plnenia bezpečnostných opatrení a notifikačných povinností (ďalej len Zmluva KB). Nemenný vzor Zmluvy KB je prílohou súťažných podkladov, Zväzok č.3 Príloha č.12. Súčasťou Zmluvy KB je aj príloha „Zoznam pracovných rolí a kontaktov Prevádzkovateľa základnej služby a Zhotoviteľa“, vid' tabuľka uvedená nižšie:



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Meno a priezvisko	Rola	Telefónny kontakt	Email
	Kontaktná osoba pre oblasť informačnej a kybernetickej bezpečnosti		
	Projektový manažér		
	Osoba zodpovedná za poskytnutie služby		
	Osoba zodpovedná za poskytnutie služby		
	+ Kompletný zoznam Programátorov a osôb spravujúcich dotknuté systémy – aj všetci subdodávatelia		

Otázka A: Chápe uchádzač správne, že súčasne s podpisom Zmluvy o dielo musí byť podpísaná aj „Zmluva KB“ vrátane vyplnenia kompletného zoznamu pracovných rolí a kontaktov zo strany Zhotoviteľa uvedené v tabuľke vyššie?

Otázka B: Aký je rozdiel medzi tretím a štvrtým riadkom tabuľky (*Osoba zodpovedná za poskytnutie služby*)?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Odpoveď na otázku A:

Áno, uchádzač chápe požiadavku správne. Úspešný uchádzač je povinný súčasne s uzatvorením Zmluvy o dielo uzatvoriť aj Zmluvu o zabezpečení plnenia bezpečnostných opatrení a notifikačných povinností (Zmluvu KB), vrátane jej príloh. Príloha „Zoznam pracovných rolí a kontaktov Prevádzkovateľa základnej služby a Zhotoviteľa“ sa vyplní v rozsahu údajov, ktoré sú Zhotoviteľovi ku dňu podpisu zmlúv známe. V prípade, ak v čase uzatvorenia zmluvy nie sú známe všetky konkrétne osoby (napr. programátori, správcovia systémov alebo osoby subdodávateľov), Zhotoviteľ doplní tieto údaje bez zbytočného odkladu po ich určení. Zároveň je povinný zabezpečiť priebežnú aktualizáciu tejto prílohy pri každej zmene údajov v súlade s ustanoveniami Zmluvy KB.

Odpoveď na otázku B:

Rozdiel medzi tretím a štvrtým riadkom tabuľky nie je vecný. Duplicitné uvedenie položky „Osoba zodpovedná za poskytnutie služby“ slúži na prípady, keď Zhotoviteľ určí viac ako jednu osobu zodpovednú za poskytovanie služby (napr. z dôvodu rozdelenia kompetencií alebo zastupiteľnosti). Ak Zhotoviteľ určí iba jednu zodpovednú osobu, vyplní jeden riadok; v prípade viacerých zodpovedných osôb vyplní ďalší riadok príslušnými údajmi.

48.

Otázka záujemcu:

SO 611-00 Preložka VN-6,3kV linky v km 5,527 R2

Vo VV položka číslo 21, chýba vo VV výkop ryhy pre kábel cca 700m – odčítaný pretlak, taktiež podľa výkresu v PD-611-00_02 Situácia-5xA4, chýba napr. zriadenie pieskového lôžka, obetónovanie chrániče.,

Otázka : bude táto a s ňou súvisiace položky doplnená?

21	-	-	91090201	-	Káble AI - VN - káble silové	-	m	2 400,00
-	-	-	-	9109020108	Káble AI - VN - káble silové - uloží. V chráničkách	-	m	2 400,00
-	-	-	-	-	NA2XS(F)2Y 1x150mm ² vrátane káblových príchytiek o priehradový stožiar KOZ (10ks) vrátane vystražnej fólie šírky 33cm a plastovej dosky KAD (3*800)	2400	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-

Vo VV položka číslo 12 rozpis chráničky pod komunikáciami - v PD-611-00_02 Situacia-5xA4, rez C-C, je zakreslená chránička 1x15m, ale v situácii je písaná 2x15m, čo je správne?

12			22251284		Doplňujúce konštrukcie, kábelovody z rúr plastových		m	116,00
				2225128401	Doplňujúce konštrukcie, kábelovody z rúr plastových z polyetylénu		m	116,00
					hladká chránička HDPE DN 160 - ochrana zvodu na podpernom bode (2*10)	10		
					hladká chránička HDPE DN 160 - káblivé podchody pod komunikáciami (2* (15+25+13))	106		

Vo VV položka číslo 23 je uvedené - bleskoistky HDA 24MA, v technickej správy je uvedené „osadí sa konzola s bleskoistkami HDA 12MA“, Otázka : ktorý typ je správny?

23			91052101		Vedenia nadzemné VN - ochrany prepäťové VN - ventilové		ks	6,00
				9105210102	Vedenia nadzemné VN - ochrany prepäťové VN - ventilové - vonkajšie		ks	6,00
					bleskoistky HDA 24MA	6		

Odpoveď verejného obstarávateľa:

- Pieskové lôžko má uchádzač započítať do položky č. 91090201, betón obetónovania chráničiek pod komunikáciami má uchádzač započítať do položky č. 22251284.
- Pre chráničky platí počet 2xDN 160 podľa situácie, čo je v súlade s položkou č. 22251284.
- Pre bleskoistky platí špecifikácia uvedená v Zväzku 5 DRS.

49.

Otázka záujemcu:

SO 648-00 Preložka NN prípojky pre zastávku električky v križovatke Ľudvíkov Dvor

V TS je uvedené – „Predmetom tejto časti PD je výmena distribučného rozvodu NN zo vzdušného na zemný pre objekt „192. 648.00 Preložka NN prípojky pre zastávku električky v križovatke Ľudvíkov dvor“ stavby „Rýchlostná cesta R2 Šaca - Košické Olšany, I. ÚSEK“. Projekt je vypracovaný na základe ďalej uvedených podkladov“. Výkaz výmer obsahuje položky, ktoré sú v rozpore s TS a situáciou, obsahuje činnosti na oznamovacích miestnych, diaľkových kábloch, taktiež na optických kábloch.

Domnievame sa, že celý VV bol zrejme chybné nakopírovaný, Otázka : bude VV nahradený?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri odpoveď č. 28.

50.

Otázka záujemcu:

SO 100-01 Rýchlostná cesta R2 – vozovka.

V uvedenom objekte je v cenovej časti ZV 4 , 4.2.6 Ocenený súpis prác, položka č. 139:



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

139. 100-01 Rýchlostná cesta R2-vozovka 22030640 Podkladné a krycie vrstvy z asfaltových zmesí, bitúmenové vrstvy, asfaltový betón **m3 4 971,67**

V časti ZV4_4.2.12VV , SO 100-01 vozovka je k položke č. 139 v položke č. 3 : 22030640 výpočet pre AC 16 :

KONŠTRUKCIA VOZOVKY

Asfaltový betón ACL16,45,80-75-I (hr. 50mm)

Plocha

97 758,84

m3

m2

97758,84*0,05

4 887,94

m3

KONŠTRUKCIA VOZOVKY PREJAZDU V SDP

Plocha

1 285,00

m2

1285,2*0,05

64,25

m3

KONŠTRUKCIA VOZOVKY V MIESTE FRÉZOVANIA

Asfaltový betón ACL16,45,80-75-I (hr. 50mm)

Plocha

389,64

m2

1285,2*0,05

19,48

m3

Podľa technickej správy je skladba konštrukcie vozovky :

Konštrukcia vozovky rýchlostnej cesty R2 bude nasledovná:

· asfaltový koberec mastixový	SMA 11-I; PmB 45/80-75 ;	40 mm	STN EN 13108
· spojovací asfaltový postrek	PS;A emulzia C50BP4	min. 0,50 kg/m2	STN 73 6129
· asfaltový betón modifikovaný	ACL 16-I; PmB 45/80-75	60 mm	STN EN 13108
· spojovací asfaltový postrek	PS;A emulzia C50BP4	min. 0,50 kg/m2	STN 73 6129
· asfaltový betón podkladový	ACP 22-I; 35/50	70 mm	STN EN 13108
· infiltračný asfaltový postrek	PI;A emulzia C50B4	min. 0,80 kg/m2	STN 73 6129
· cementom stmelená zmes	CBGM C 5/6	200 mm	STN 73 6124
· nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD; 31,5 Gc	210 mm – 250 mm	STN 73 6126
Celková hrúbka vozovky je		580 mm	

Súčasťou technickej správy je aj posúdenie vozovky (strana 20-33 , prof. Dr. Ing. Martin Decký) . V rámci spracovania správy z posúdenia asfaltovej vozovky bola posudzovaná vozovka v konštrukčnom zložení pôvodného návrhu projektanta Valbek s.r.o. Bratislava , kde bola hrúbka ložnej vrstvy pre ACI 16 50 mm.

Z dôvodu , že technickými podmienkami MDPaT TP 033 Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek (4) požadované kritérium pre cementovú stabilizáciu nie je splnené, bolo potrebné uskutočniť optimalizáciu návrhu predmetnej vozovky. Uvedené konštrukčné zloženie polotuhej vozovky vyplynulo z odporúčania TP 033 a iteračných postupov posúdenia.

V optimalizovanom návrhu vozovky, je hrúbka asfaltového betónu pre ložnú vrstvu AC16 I PmB : 60 mm. Rovnako vo vzorovom priečnom reze a technickej správe , je hrúbka AC 16 I : 60 mm .



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Opravi verejný obstarávateľ výmeru položky č. 139 podľa podkladov v PD a podľa optimalizovaného návrhu vozovky na hr. 60 mm ?

KONŠTRUKCIA VOZOVKY

$97758,84 \cdot 0,06 = 5865,53 \text{ m}^3$

KONŠTRUKCIA VOZOVKY PREJAZDU V SDP

$1285,2 \cdot 0,06 = 77,12 \text{ m}^3$

KONŠTRUKCIA VOZOVKY V MIESTE FRÉZOVANIA : **19,48 m³**

Celkom pol. č. 139 : 5962,13 m³

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno správne množstvo položky č. 22030640 má byť 5 966,01 m³. Zasielame opravený výkaz výmer a úprava bude zahrnutá do aktualizovaného súpisu prác.

51.

Otázka záujemcu:

SO 100-01 Rýchlostná cesta R2 – vozovka.

V uvedenom objekte je v cenovej časti ZV 4 , 4.2.6 Ocenený súpis prác položka č. 144 :

144 100-01 Rýchlostná cesta R2-vozovka 22030539 Podkladné a krycie vrstvy z asfaltových zmesí s bitúmenovým spojivom, kamenivo obaľované asfaltom m³ 7 523,80.

V časti ZV4_4.2.12VV , SO 100-01 vozovka je výpočet pre uvedenú položku v položke č. 8 : 22030539 výpočet pre AC 22p v SDP :

KONŠTRUKCIA VOZOVKY V SDP

Asfaltový betón ACp 22,370/100-I (hr. 40mm)

plocha

$10606 \cdot 0,04$

-	
-	
10 606,00	m ²
424,24	m³

Podľa TS je konštrukcia stredného deliaceho pásu :

Konštrukcia vozovky stredného deliaceho pásu bude nasledovná:

- asfaltový betón podkladový	ACp 22-I; 70/100	100 mm	STN EN 13108
- infiltrčný asfaltový postrek	PI;A emulzia C50B4	min. 0,80 kg/m ²	STN 73 6129
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD; 31,5 Gc	340-480 mm	STN 73 6126
Celková hrúbka vozovky je		440-580 mm	

Podľa podkladov uvedených v SP , časť PD, TS , má byť hrúbka AC 22 p v mieste SDP hr. 100 mm.

Správny výpočet : $10606 \cdot 0,1 = 1060,6 \text{ m}^3$.



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Opravi VO výmeru a text položky AC 22p – I. 70/100 hr. 100 mm na 1060,6 m3 a zároveň celkovú výmeru položky na **8160,16 m3** ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno, správne množstvo položky č. 22030539 má byť 8 160,16 m3. Zasielame opravený výkaz výmer a úprava bude zahrnutá do aktualizovaného súpisu prác.

52.

Otázka záujemcu:

SO 100-01 Rýchlostná cesta R2 – vozovka.

V uvedenom objekte je v cenovej časti ZV 4 , 4.2.6 Ocenený súpis prác, položka č. 141 :

141 . 100-01 Rýchlostná cesta R2-vozovka 22010104 Podkladné a krycie vrstvy bez spojiva nestmelené, štrkodrava m3 27 818,85

V časti ZV4_4.2.12VV , SO 100-01 vozovka je v položke č. 5 : 22010104 výpočet pre podklady zo štrkodrvy :

<i>KONŠTRUKCIA VOZOVKY</i>		
<i>Štrkodrvina UM ŠD 0,31 G (hr. 210mm)</i>		
<i>plocha</i>	<i>110 000,00</i>	<i>m2</i>
<i>110000*0,21</i>	<i>23 100,00</i>	<i>m3</i>
<i>KONŠTRUKCIA VOZOVKY PREJAZDU V SDP</i>		
<i>Štrkodrvina UM ŠD 0,31 G (hr. 210mm)</i>		
<i>plocha</i>	<i>1 400,00</i>	<i>m2</i>
<i>1400*0,21</i>	<i>294,00</i>	<i>m3</i>
<i>vyústenie sanačnej vrstvy cez krajnicu</i>		
<i>hrúbka 0,1 m</i>	<i>20 495,00</i>	<i>m2</i>
	<i>4 303,95</i>	<i>m3</i>
<i>KONŠTRUKCIA CB KRYTU (PRI ZÁSTAVKE VĽAVO)</i>		
<i>Štrkodrvina fr. 0-32 (hr. 300mm)</i>		
<i>plocha</i>	<i>403,00</i>	<i>m2</i>
	<i>120,90</i>	<i>m3</i>
	<i>27 818,85</i>	<i>m3</i>



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Vo výpočte chýba konštrukcia stredného deliaceho pásu, nestmelená vrstva zo štrkodrviny UMŠD 31,5 Gc 340-480 mm (viď skladba v predchádzajúcej otázke).

Doplní VO výmeru pre vrstvu UM ŠD Gc hr 340-480 mm v SDP: $10606 \cdot 0,41 = 4348 \text{ m}^3$ a opraví celkovú výmeru položky na 32166,85 m³?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno, správne množstvo položky č. 22010104 má byť 32 167,31 m³. Zasielame opravený výkaz výmer a úprava bude zahrnutá do aktualizovaného súpisu prác.

53.

Otázka záujemcu:

SO 101-05 Vetva E križovatky Ľudvíkov dvor (Košice R2-Šaca)

V uvedenom objekte je v cenovej časti ZV 4, 4.2.6 Ocenený súpis prác, položka č. 240:

240 101-05 Vetva "E" križovatky Ľudvíkov Dvor (Košice - R2 Šaca) 11251001

Doplňujúce konštrukcie, priekopové žľaby, z betónu prostého m 741,60

V časti ZV4_4.2.12VV, SO 101-05 je výpočet pre uvedenú položku v položke č.29: 11251001 celková výmera 810,6 m.

V položke č. 29 VV:11251001 je uvedený výpočet:

29	11251001	Doplňujúce konštrukcie, priekopové žľaby, z betónu prostého vetva E	
		monolitický betónový žľab	169,00
		štrbinový žľab	641,60
			810,60

Vo výmere chýba štrbinový žľab km 0,138 00 -0,169 00 vpravo dĺžky 29 m.

Správna výmera: 839,60 m.

Opraví VO položku č. 240 súpisu prác a pol. č. 29 VV na 839,6 m?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno, správne množstvo položky č. 11251001 má byť 879,60 m (pripočítaný žľab dĺ. 69 m vpravo, nie 29 m ako sa domnieva uchádzač). Zasielame opravený výkaz výmer a úprava bude zahrnutá do aktualizovaného súpisu prác.

54.

Otázka záujemcu:

SO 101-05 Vetva E križovatky Ľudvíkov dvor (Košice R2-Šaca)

V uvedenom objekte je v cenovej časti ZV 4, 4.2.6 Ocenený súpis prác, položka č. 241:

241 101-05 Vetva "E" križovatky Ľudvíkov Dvor (Košice - R2 Šaca) 22250980

Doplňujúce konštrukcie, obrubníky chodníkové m 2 320,40

V časti ZV4_4.2.12VV, SO 101-05 je v položke č.30: 2225098001, celková výmera 92 m.

30	22250980	Doplňujúce konštrukcie, obrubníky chodníkové	
	2225098001	Doplňujúce konštrukcie, obrubníky chodníkové betónové obrubníky	92,00



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

V TS nie sú obrubníky definované.

Doplní VO výpis obrubníkov : dĺžky a typ obrubníkov na všetkých vetvách , nakoľko z predloženej PD nie je jednoznačne určené , aké obrubníky a v ktorých úsekoch budú použité?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Rozmer obrubníkov, osadenie, lôžko je definovaný vo vzorových priečných rezoch, rozsah v situácii objektu. Správne množstvo v rámci objektu 101-05 položka č. 22250980 má byť 92 m tak ako je to uvedené vo výkaze výmer, úprava bude zahrnutá do aktualizovaného súpisu prác.

55.

Otázka záujemcu:

SO 101-05 Vetva E križovatky Ľudvíkov dvor (Košice R2-Šaca).

V uvedenom objekte je v cenovej časti ZV 4 , 4.2.6 Ocenený súpis prác, položka č. 242 :

242 101-05 Vetva "E" križovatky Ľudvíkov Dvor (Košice - R2 Šaca) 22250982

Doplňujúce konštrukcie, obrubníky chodníkové-bezbarierové m 6 .

V časti ZV4_4.2.12VV , SO 101-05 je v položke č.31 : 22250981, celková výmera 85 m .

31	22250981	2225098101	Doplňujúce konštrukcie, obrubníky záhonové Doplňujúce konštrukcie, obrubníky záhonové betónové obrubníky záhonové; vrátane lôžka	85,00
----	----------	------------	---	-------

Predloží VO výpis obrubníkov bezbariérových a obrubníkov záhonových a opraví položku č.242 ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Rozmer obrubníkov, osadenie, lôžko je definovaný vo vzorových priečných rezoch, rozsah v situácii objektu. V objekte sa nenachádzajú bezbariérové obrubníky. Správne množstvo v rámci objektu 101-05 položka č. 22250981 má byť 85 m tak ako je to uvedené vo výkaze výmer.

56.

Otázka záujemcu:

SO 101-05 Vetva E križovatky Ľudvíkov dvor (Košice R2-Šaca).

V uvedenom objekte je v cenovej časti ZV 4 , 4.2.6 Ocenený súpis prác, položka č. 243 :

243 101-05 Vetva "E" križovatky Ľudvíkov Dvor (Košice - R2 Šaca) 22251161 Doplnujúce konštrukcie, otvorené žľaby z betónových tvárnic m **1393,10** .

V časti ZV4_4.2.12VV , SO 101-05 je v položke č.32 : 22251161, výpočet k uvedenej položke, s celkovou výmerou **1420,10 m** .

32	22251161		Doplňujúce konštrukcie, otvorené žľaby z betónových tvárnic priekopa so spevneným dnom vetva E vrátane podkladu a vyškárovania cementovou maltou	1 393,10
----	----------	--	---	----------



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

				betonové tvárnice pre sklz vyústenia vpustov	27,00
					1 420,10

V celkovej výmere pol. č. 243 nie je započítaný sklz pre vyústenie vpustov z betónových tvární 27 m .

Opravi VO výmeru položky č. 243 na **1420,1 m ?**

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Správne množstvo v rámci objektu 101-05 položka č. 22251161 má byť 1 420,10 m tak ako je to uvedené vo výkaze výmer, úprava bude zahrnutá do aktualizovaného súpisu prác.

57.

Otázka záujemcu:

SO 101-05 Vetva E križovatky Ľudvíkov dvor (Košice R2-Šaca).

V uvedenom objekte je v cenovej časti ZV 4 , 4.2.6 Ocenený súpis prác, položka č. 246 :

246 101-05 Vetva "E" križovatky Ľudvíkov Dvor (Košice - R2 Šaca) 02010105
Zlepšovanie základovej pôdy, výplň odvodňovacích rebier alebo trativodov oplášť.z geotextílie
M2 **13 719,00**

V časti ZV4_4.2.12VV , SO 101-05 je v položke č.33 : 02010105 výmera 32973 m2.
Vysvetlí verejný obstarávateľ, ktorá výmera je správna ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Správne množstvo v rámci objektu 101-05 položka č. 02010105 má byť 32 973 m2 tak ako je to uvedené vo výkaze výmer, úprava bude zahrnutá do aktualizovaného súpisu prác.

58.

Otázka záujemcu:

SO 101-05 Vetva E križovatky Ľudvíkov dvor (Košice R2-Šaca).

V uvedenom objekte je v cenovej časti ZV 4 , 4.2.6 Ocenený súpis prác, položka č. 248 :

248 101-05 Vetva "E" križovatky Ľudvíkov Dvor (Košice - R2 Šaca) 02010601
Zlepšovanie základovej pôdy, sanačné vrstvy z kameniva m3 **9535** .
V časti ZV4_4.2.12VV , SO 101-05 je v položke č.33 : 02010601, výmera **14302 m3** .
Opravi verejný obstarávateľ výmeru pol. č. 248 na 14302 m3 , alebo vysvetlí nezrovnalosť
vo výmere uvedenej položky ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Správne množstvo v rámci objektu 101-05 položka č. 02010601 má byť 14 302 m2 tak ako je to uvedené vo výkaze výmer, úprava bude zahrnutá do aktualizovaného súpisu prác.

59.

Otázka záujemcu:

Obj. 020-00 Demolácie - prípravné práce

Pod položkou č. 23 (podrobného výkazu výmer objektu) sa uvádza :



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

„Odstránenie stromov z plôch mimo lesa celej stavby podľa dendrologického prieskumu - informatívny údaj **1 337 ks** stromov vrátane výrubu, manipulácie, premiestnenia, skládkovania a likvidácie, vyčistenie plôch v zmysle zmluvných podmienok alebo zákona (celkové dreviny t.j. kmene, konáre a.i.). Odstránenie drevín bude realizované na plochách atď.....“

1. **Môže obstarávateľ doplniť zadanie** – priradiť stromom určeným na výrub v počte **1 337ks** obvody tak, aby sa dala táto práca oceniť ?

Pod položkou č. 23 (podrobného výkazu výmer) sa uvádzajú lokality celkom **17,70ha**, a tiež plocha, z ktorej sa stromy „odstraňujú“ celkom **13,28ha** :

Spolu:	177 046,00
ha	17,70
Ostrárenie stromov z plôch LPF celej stavby	<u>132 811,19</u>
ha	<u>13,28</u>
Celkom	30,99

2. **Môže obstarávateľ doplniť zadanie** – koľko stromov sa bude odstraňovať z plôch LPF celej stavby (z 13,28ha) ? Čo si predstavuje obstarávateľ pod pojmom odstránenie stromov ? Predpokladáme správne, že tieto stromy sa len odvezú k ďalšiemu spracovaniu alebo na skládku? Uvedte počet alebo objem pre ocenenie.

3.V súvislosti s predchádzajúcou otázkou **môže obstarávateľ doplniť do výkazu výmer položku** pre nakladanie a premiestnenie vodorovné - odvoz stromov na konkrétnu vzdialenosť ?

Obj. 302-00 Protihluková stena v km 1,8 R2 vľavo

„Protihluková stena na mostnom objekte je navrhovaná z odrazivých priehľadných materiálov s kategóriou nepriezvučnosti B3....Priehľadné výplňové panely na moste budú opatrené prvkami, brániacimi kolízii s vtákmi (napr. vertikálne pásy š.20mm, v rozstupoch 100mm). Tieto prvky budú súčasťou materiálu panela PHS (zaliate vo vnútri panela), nemôžu byť na panel inštalované dodatočne a iba na jeho povrchu.“

13	22250265	2225026501	Doplňujúce konštrukcie, protihlukové steny kovové so sklom, akrylátom	m2	1 985,360
			Doplňujúce konštrukcie, protihlukové steny kovové so sklom, akrylátom, na mostoch a múroch	m2	1 985,360
			panely z odrazivých materiálov- vid' výkaz materiálu:		
			1985,36=1985,360 [A]		

4. **Môže obstarávateľ zadať hrúbku plexiskla** ? Možnosti sú napr. 12mm, 15mm, 20mm...

a/ vertikálne pásy vytvorené sieťotlačou 20mm s rozstupom 100mm

b/ vertikálne pieskové pásy 20mm s rozstupom 100mm

c/ plexisklo GS CC a polyamidovými vláknami



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Obj. 323-00 Oplotenie areálu Haniska v km 5,6

V podrobnom výkaze výmer objektu 323-00 sa nachádza celkom **16 položiek**

V ocenenom súpise prác hárok **4.2.6 Ocenený súpis prác** sa nachádza len **10 položiek** (od č.1565 do č.1574)

6. **Žiadame obstarávateľa o doplnenie všetkých položiek** do formuláru Oceneného súpisu prác, ktoré sú dôležité pre ocenenie kompletného objektu (úsek 1 a úsek 2) zo situácie 129,9m.

Obj. 302-00 Protihluková stena v km 1,8 R2 vľavo

7. Upozorňujeme obstarávateľa na chybu v hárku 4.2.6 Ocenený súpis prác, kde je nesprávne uvedená merná jednotka položky s poradovým číslom 1440. Pol. č. **45.23.31 22250218 Dopĺňujúce konštrukcie, protihlukové steny železobetónové** má mať mernú jednotku **m2** tak, ako je správne uvedené v podrobnom výkaze objektu 302-00 a v súlade s výpisom materiálu v prílohe.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Otázka bude predmetom ďalšieho vysvetlenia informácií.

60.

Otázka záujemcu:

Žiadame verejného obstarávateľa o úpravu a zjednotenie podrobného súpisu prác a projektovej dokumentácie s celkovým súpisom prác (zložka 4.2.6 Ocenený súpis prác) na nasledujúcich objektoch a položkách:

SO 102-04 Vetva "D" križovatky Haniska (R2 Košice - Okružná križovatka)

Položka č. 32 - Zlepšovanie základovej pôdy, drenážne vrstvy z geosyntetického materiálu - rozdielna výmera v súpisoch

SO 102-06 Vetvy „F a H“ križovatky Haniska – cesta III/3401.

Položka č. 1 – Dopĺňujúce práce, diamantové rezanie bitúmenového krytu, podkladu – chýbajúca položka v celkovom súpise prác

Položka č. 25 – Kryty dláždené, chodníkov komunikácií, rigolov – úprava škár pri opravách – chýbajúca položka v celkovom súpise prác

Položka č. 31 – Kryty dláždené, chodníkov komunikácií, rigolov, prefabrikované panely - zastávkový panel – chýbajúca položka v celkovom súpise prác

Položka č. 27 – Dopĺňujúce konštrukcie, obrubníky chodníkové – rozdielna výmera v súpisoch

SO 102-06 Vetvy „F a H“ križovatky Haniska – cesta III/3401-vozovka.

Položka č. 5 – Podkladné a krycie vrstvy bez spojiva nestmelené, štrkodruva - rozdielna výmera v súpisoch

SO 102-06 Vetvy „F a H“ križovatky Haniska – cesta III/3401-obnova vozoviek III. triedy.

Na tomto stavebnom objekte je rozdielna výmera vo všetkých položkách súpisov prác

SO 102-08 Okružná križovatka v križovatke Haniska



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Položka č. 10 - Konštrukcie z hornín - násypy so zhutnením-nesúdržné zeminy - rozdielna výmera v súpisoch
Odpoveď verejného obstarávateľa:

Výkazy výmer majú správne množstvá. Aktualizovaný súpis prác bude zaslaný.

61.

Otázka záujemcu:

SO 672-00 Preložka optického kábla SPP v križovatke Haniska

V technickej správe objektu „SO 672-00 Preložka optického kábla SPP v križovatke Haniska“ v časti 5.2 Navrhovaný stav je napísané:

„V km 5,568 bude v rámci SO 653-00 zriadený káblový podchod z obetónovaných rúr 4xHDPE ϕ 110, do ktorého budú zatiahnuté prekladané optorúry. V mieste križovania so spevnenými komunikáciami a vjazdmi na pozemky sa zriadi káblový podchod z obetónovaných rúr 2x HDPE ϕ 110 s min. krytím 1m od povrchu vozovky.“

Vo výkrese „672-00_02 Situacia-5xA4.pdf“, sú zobrazené rezy „A-A pod komunikáciou šírka 1m a hĺbka 1,2m“ a rez „B-B voľný terén šírka 0,5m a hĺbka 0,8m“.

Vo výkaz výmere uvedeného objektu je pri položke č.2 „01030201 Hĺbené vykopávky rýh š. do 600mm“ je uvedený rozpad položky s údajmi „pod spevnenými komunikáciami (0,5*1,2*(55))“ a „voľný terén (0,35*0,8*(80-55))“

Otázka:

Zo situácie nie je zrejmé či sa káblový podchod zobrazený v situácii nachádza v km 5,568 a či má byť, tak ako je popísané v technickej správe riešený v rámci objektu SO 653-00.

V situácii je prechod popod budúcu cestu zobrazený ako chránička 2x HDPE d110 v dĺžke 55m, no v rezoch je zobrazené 4x HDPE d110.

Rozmery rýh vo výkaz výmere, nekorešpondujú s rozmermi rýh zobrazených v rámci vzorových rezov.

Prosíme o odpoveď, ktoré údaje pri spracovaní cenovej ponuky máme brať ako smerodajné, keďže výkresy sú stupňa DRS a zhotoviteľ realizuje stavbu podľa platnej projektovej dokumentácie a nie podľa údajov vo výkaz výmere.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V prílohe zasielame aktualizovaný výkaz výmer. Aktualizovaný súpis prác bude zaslaný. V technickej správe sa jedná o preklep a je myslený podchod v rámci objektu 672-00 (rozpočtovaný v SO 672-00), ktorý bude realizovaný v súbehu s podchodom v rámci SO 653-00 (rozpočtovaný v SO 653-00).

62.

Otázka záujemcu:

V technickej správe objektu „SO 672-00 Preložka optického kábla SPP v križovatke Haniska“ v časti 5.1 Východiskový stav je napísané:

„Jestvujúca optická trasa tvorená optorúrami 4x HDPE ϕ 40 so zafúknutými optickými káblami 2x SAMSUNG 24.vl..

Optická trasa nepriaznivo križuje navrhovanú rýchlostnú cestu R2 v KM 5,6 R3.“

V technickej správe v časti 5.2 Navrhovaný stav nie je o spôsobe riešenia prekládky jestvujúcich optických káblov napísaná ani čiarka.

Otázka:

Ak má zhotoviteľ riešiť zafúknutie nových optických káblových dĺžok 2x1200m v tých istých optických trubkách ako sú zafúknuté jestvujúce káble, pričom trubková vložka je len 80m, musí určite pôvodné optické káble vyfúknuť. Výkaz výmer takéto položky neobsahuje. Taktiež je potrebné pre správny cenový návrh doplniť konkrétnu špecifikáciu optického kábla, nakoľko je nedostatočná, aby bola zabezpečená plná technická



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

kompatibilita pri realizácii preložky. Taktiež v súvislosti s otázkou žiadame o opravu a doplnenie výkaz výmeru. Doplní obstarávateľ všetky tieto požadované informácie?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Do položky č. 92030301 má uchádzač započítať aj náklady na odstránenie existujúceho optického vlákna a „zafúknutie“ nového optického vlákna.

63.

Otázka záujemcu:

Vo výkaz výmere je uvedená položka č.8 „92030401 Vedenia vonkajšie káblové (diaľkové siete) - spojky pre káble diaľkové úložné“, s množstvom 1ks.

V technickej správe v časti 5.2 Navrhovaný stav nie je o spôsobe riešenia prekládky jestvujúcich optických káblov napísaná ani čiarka, no vo výkrese „672-00_02 Situacia-5xA4.pdf“, je zobrazená optická káblová schéma, z ktorej je zrejmé, že podľa projektanta sa majú prekladať dva optické káble.

Otázka:

Prečo je vo výkaz výmere riešená len jedna optická spojka, ak sú k realizácii potrebné dva optické káble? Prečo vo výkaz výmere nie sú riešené demontáže jestvujúcich optických spojok? V súvislosti s otázkou žiadame o opravu a doplnenie výkaz výmeru. Doplní obstarávateľ všetky tieto požadované informácie?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Otázka bude predmetom ďalšieho vysvetlenia informácií.

64.

Otázka záujemcu:

SO 675-00 Ochrana diaľkových a zabezpečovacích káblov ŽSR v km 4,932; 4,937; 4,941 R2

V technickej správe v časti 3.1 Existujúci stav je napísané:

„V mieste výstavby nadjazdu sa nachádza jestvujúci kábel zab. zar. č.502 typu AYKYS 3x50+35mm², existujúci diaľkový optický kábel (ďalej iba DOK), existujúci TTK typu TCEKEZE 24P 1,0 (Plešivec – Košice RD) a existujúci diaľkový kábel DK 38b: DKP 4x4x1,0 XPI + 4x4x1,3 XV + 6x4x1,3 DM + 16x4x0,9 DM + 6x4x1,0 XPI s OK3.“

V technickej správe v časti 3.2 Navrhovaný stav je napísané:

„Ochrana kábla DOK, TTK a kábla č.502

Jestvujúce káble DOK, TTK a kábel č.502 sa opatrne ručne odkopú a následne sa uložia do novej plastovej chráničky PKŽ130 (vnútorný rozmer 130x140 mm, hrúbka steny 15 mm a mechanické zaťaženie 30t/1m rovnomerne, ako napr. PIPELIFE) nasledovne:

- kábel DK 38b a kábel č.502 budú uložené do samostatných chráničiek typu PKŽ130,
- kábel DOK bude uložený do spoločnej chráničky PKŽ130 s káblom TTK.“

Vo výkaz výmere sú však len položky týkajúce sa len diaľkového kábla DK 38b.

Otázka:

Ak zhotoviteľ fyzicky manipuluje s akýmkoľvek káblami, hoci len odkopaním, nadvihnutím a následným uložením do novej chráničky, je potrebné kvôli kontrole parametrov uvedené káble premerať pred ale aj po manipulácii. Výkaz výmer takého položky však neobsahuje. Taktiež výkaz výmer neobsahuje položky demontáže a montáže dotknutých káblov. V súvislosti s otázkou žiadame o opravu a doplnenie výkaz výmeru. Doplní obstarávateľ všetky tieto požadované informácie? V prípade doplnenia žiadame o doplnenie profilu existujúceho diaľkového optického kábla DOK (existujúce káble č.502 a TTK sú v technickej správe popísane ale DOK nie je popísaný)

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Uchádzač má všetky práce spojené s revíziou, meraním, skúškami a i. započítať do všeobecnej položky č. 00000116 Požiadavky objednávateľa ostatné požiadavky posudky, kontroly, rev.správy za všetky objekty stavby



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

v zmysle Preambuly. Profil optického kábla je uvedený v situácii objektu, demontáž existujúceho kábla je súčasťou položky č. 05020340 uvedeného objektu.

65.

Otázka záujemcu:

Vo výkaz výmere je položka č.8 „01030201 Hĺbené vykopávky, rýh, š. do 600 mm“ v objeme 73m³ s rozpadom jednotlivých rýh 0,35x0,8x135m a 0,55x0,8x80m. Pri verifikácii metrov pomocou výkresu „17XK23003_675-00_02V_situacia.pdf“ sme identifikovali nesúlad metrov jednotlivých výkopov.

Vo výkrese situácie „17XK23003_675-00_02V_situacia.pdf“ sú metrické údaje troch rôznych typov rýh podľa rezov :

Rez „A“ 180m, Rez „B“ 80m a Rez „C“ 35m. Projektant v rozpade položky č.8 vo výkaz výmere odčítal pri ryhe rozmerov 0,35x0,8 z dĺžky rezu „A“ 180m rez „B“ 80m (0,55x0,8) a potom pripočítal dĺžku rezu „C“ 35m rovnakého profilu (0,35x0,8) a dostal výslednú hodnotu 135m výkopu 0,35x0,8. a potom 80m výkopu 0,55x0,8.

Otázka:

Z výkresu situácie „17XK23003_675-00_02V_situacia.pdf“ a podľa kalometrických hodnôt, ako aj premeraním vzdialenosti v mierke, je na 100% isté, že vzdialenosť medzi spojkami S1003 a S1004 je minimálne 260m plus ďalší samostatný výkop o dĺžke 35m rezu „C“.

V súvislosti s otázkou žiadame o opravu a doplnenie výkaz výmeru. Po oprave hodnôt pri položke č.8 je potom potrebné upraviť aj hodnoty položiek č.9 „01040401 Konštrukcie z hornín, zásypy bez zhutnenia“ a č.10 „01080202 Povrchové úpravy terénu, úprava pláne bez zhutnením“. Doplní obstarávateľ všetky tieto požadované informácie?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí výkaz výmer.

66.

Otázka záujemcu:

SO 686-00 Preložka miestnych káblov USSK v km 4,800 - 4,900 R2

V technickej správe v časti 3.1 Existujúci stav je napísané:

„V mieste križovania sa nachádza táto miestna kabelizácia v správe U. S. Steel Košice:

- kábel Telef. ST č.7;
- optický kábel č.1N12238 typu TB012M6-PANC OCC 12-vláknový 62.5/125µm (OM1), LSOH (J/A-V(ZN)H(SR)H);
- telefónny kábel č.A17-02 typu TCEKE 25 XN 0,6 AB Doprava – Haniska St2;
- telefónny kábel č.A17-02-6 typu TCEKE 48 x 2 x 1 Výpočtové stredisko / Expedícia / – Haniska St.2;
- kábel č.09 do R912 typu TCEKFE 30P 1,0;
- kábel č.15 od R507 do R15 typu TCEKFE 24P 1,0;
- kábel č.27 od R508 do R27 typu TCEKFE 48P 1,0;
- kábel č.39 od R506 do R39 typu TCEKFE 24P 1,0;
- kábel č.46 od R507 do R46 typu TCEKFE 24P 1,0.“

V zmysle informácii v technickej správe a v zmysle štruktúry položiek vo výkaz výmere sa domnievame, že prvé dva káble (kábel Telef. ST č.7 a optický kábel č.1N12238 typu TB012M6-PANC OCC 12-vláknový 62.5/125µm) sa budú iba ochraňovať v plastovom káblovom žľabe

Otázka:

Ak zhotoviteľ fyzicky manipuluje s akýmikoľvek káblami, hoci len odkopaním, nadvihnutím a následným uložením do novej chráničky, je potrebné kvôli kontrole parametrov uvedené káble premerať pred ale aj po



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

manipulácii. Výkaz výmer obsahuje takéto položky (pol. č. 18 a pol. č. 19), ale týkajú sa iba optického kábla. Obdobné položky pre metalický kábel „kábel Telef. ST č.7“ však výkaz výmer neobsahuje. Projektová dokumentácia neobsahuje informáciu o type, resp. profile „kábla Telef. ST č.7“

V súvislosti s otázkou žiadame o opravu a doplnenie výkaz výmeru. Doplní obstarávateľ všetky tieto požadované informácie?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri odpoveď na otázku č. 64.

67.

Otázka záujemcu:

V technickej správe v časti 3.2 Navrhovaný stav je napísané:

„.....telefónne káble č.A17-02 a A17-02-6 rozrežú, a naspojujú na nové káblové spojky (spoločné označenie ako S292). Jednotlivé káble č.09, 15, 27, 39 a 46, ktoré boli pred realizáciou preložky ukončené v hore uvedených rozdeľovačoch budú po realizácii preložky následne opätovne ukončené v príslušných káblových rozdeľovačoch.“

Vo výkaz výmere je vyššie uvedených 7 metalických káblov (2 telefónne a 5 návestných) riešených pokládkou a dodávkou v položkách č. 11 „Montáž slaboprúdových rozvodov a zariadení, vedenie vonkajšie káblové (miestne siete) - návestné“ a č. 12 „Montáž slaboprúdových rozvodov a zariadení, vedenie vonkajšie káblové (miestne siete) - telefónne“ v dĺžke po 100 metroch. V projektovej dokumentácii výkres „17XK23003_686-00_04V_schema.pdf“ je znázornená univerzálna schéma s dĺžkou prekládky 150m.

Otázka a:

V tejto súvislosti žiadame o odpoveď, ktoré údaje pri spracovaní cenovej ponuky máme brať ako smerodajné, keďže výkresy sú stupňa DRS a zhotoviteľ realizuje stavbu podľa platnej projektovej dokumentácie a nie podľa údajov vo výkaz výmere.

Otázka b:

Vo výkaz výmere súvisiaca položka č. 13 „Montáž slaboprúdových rozvodov a zariadení, vedenie vonkajšie káblové (miestne siete) - spojky káblové rovné“, pričom riešené množstvo 9 kusov je otázne. Buď sa bude v zmysle káblovej schémy projektovej dokumentácie „projektovej dokumentácii výkres „17XK23003_686-00_04V_schema.pdf“ ukončovať všetkých sedem káblov v spojkách a potom ich potrebujeme celkom 14 kusov, alebo bude časť káblov ukončená v zmysle informácii v technickej správe v káblových rozdeľovačoch.

Žiadame o opravu, resp. doplnenie výkaz výmeru, keďže položky ukončení káblov vo výkaz výmere absentujú.

V prípade doplnenia žiadame o doplnenie informácie, ktoré typy káblov budú ukončované v káblových rozdeľovačoch (vyzerá to na návestné káble).

Odpoveď verejného obstarávateľa:

- Platí výkaz výmer.
- Platí popis uvedený v TS DRS objektu.

68.

Otázka záujemcu:

V súťažných podkladoch je pri stavebnom objekte SO 102-06 Vetvy "F a H" križovatky Haniska - cesta III/3401 vo ZV4_4.2.12 je uvedený vo viacerých položkách nesúlad medzi výkazmi výmer ako je uvedené v 4.2.6. Ocenený súpis prác. Prosíme o kontrolu týchto výkazov zo strany verejného obstarávateľa.

Otázka: Upraví Verejný obstarávateľ predmetné výkazy výmer ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri odpoveď č.35.

69.**Otázka záujemcu:**

V ocenenom súpise prác pre obj. SO – 100-02 Rýchlostná cesta R2 - zvodidlá a tlmiče je uvedený:

148	100-02	Rýchlostná cesta R2 - zvodidlá a tlmiče	45.23.32 22250366	Doplňujúce konštrukcie, zvodidlá oceleové - mechanicky demontovateľné	ks	40,00
-----	--------	---	-------------------	---	----	-------

Vo Výkaze výmer pre obj. SO 100-02 Rýchlostná cesta R2 - zvodidlá a tlmiče je uvedený:

45.23.32	22250366	Doplňujúce konštrukcie, zvodidlá oceleové - mechanicky demontovateľné <i>prejazd SDP medzi mostami 201-00 a 205-00...ocelové otváracie zvodidlo dĺžky min. 40 m</i>	40,0	m	40,00
----------	----------	--	------	---	-------

Otázka: Určí obstarávateľ, ktorá merná jednotka je platná ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Správna m.j. položky č. 22250366 je m, súpis prác bude zaslaný aktualizovaný.

70.**Otázka záujemcu:**

Na SO 020-00 sú položky:

020-00 Demolácie 45.11.12 01010201 Pripravné práce, rúbanie stromov ha 30,99

020-00 Demolácie 45.11.12 01010202 Pripravné práce, rúbanie odstránenie pňov ha 30,99

Uvedené položky majú mernú jednotku (MJ) "ha".

Na iných SO majú MJ "ks":

114-00 Prístupové cesty mesta Košice 45.11.12 01010201 Pripravné práce, rúbanie stromov ks 13,00

688-00 Úprava trolejového vedenia DPMK v križovatke Ľudvíkov Dvor 45.11.12 01010201 Pripravné práce, rúbanie stromov ks 6,00

688-00 Úprava trolejového vedenia DPMK v križovatke Ľudvíkov Dvor 45.11.12 01010202 Pripravné práce, rúbanie odstránenie pňov ks 6,00

Žiadame zosúladiť / opraviť.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Odstránenie stromov v rámci celej stavby v zmysle dendrologického prieskumu má byť výlučne súčasťou položky č. 01010201 v objekte 020-00 Demolácie. V prílohe zasielame aktualizované výkazy výmer, súpis prác bude zaslaný aktualizovaný.

71.**Otázka záujemcu:**

Žiadame o objasnenie, ktorý dátum začatia stavebných prác je správny nakoľko v SP vo ZV1 článok 7 bod 7.2 je uvedený dátum začatia stavebných prác 01.08.2027 ale v SP ZV5 v POV ako aj v Harmonograme je uvedený začiatok stavebných prác 01.06.2027. Ktorý je správny?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí ZV1 článok 7 bod 7.2.

72.**Otázka záujemcu:**

Pred začiatkom zakladania podpery P2 na objekte SO 206-00 je potrebné odstrániť z priemetu stavebnej jamy jestvujúci informačný systém, ktorý rieši SO 695-00. V TS SO 695 sa uvádza, že v mieste križovania s mostami sa zrealizuje preložka a uloží sa do chráničky.

Začiatok realizácie SO 206 je v zmysle HMG, ktorý je súčasťou Zv. 5 časti P_POV naplánovaný na 12/2027, začiatok realizácie SO 695 je podľa HMNG naplánovaný na 6/2028, čo je v čase, keď už musí byť spodná stavba mosta dokončená. Bez preloženia SO 695 nebude možné začať zakladanie podpery P2.

Otázka 1:

Sme si vedomí informácie, ktorú verejný obstarávateľ uvádza vo Zv. 1 Prílohe B2A Harmonogram prác, že „Plán organizácie výstavby, ktorý je súčasťou Zväzku 5 DRS, časť P_POV, je informatívny a nezáväzný“, ale napriek tomu by sme chceli vedieť, či je nejaký dôvod, prečo je podľa HMG, ktorý je súčasťou Zv. 5 časti P_POV, prekládka naplánovaná na taký neskorý dátum?

V súvislosti s prekládkou káblov ISR4 sa nám nepodarilo identifikovať položky vo VV pre SO 695, ktoré sa týkajú prác na prekládke.

Otázka 2:

Môže nám Obstarávateľ objasniť, kde sú tieto práce započítané?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Otázka bude predmetom ďalšieho vysvetlenia informácií.

73.**Otázka záujemcu:**

V rímse SO 206 sa nachádzajú chráničky pre káble verejného osvetlenia SO 646.

Otázka 1:

Je materiál chráničiek súčasťou VV verejného osvetlenia SO 646, alebo súčasťou VV SO 206?

Otázka 2:

Ak je materiál chráničiek súčasťou VV SO 646, v ktorej položke sú chráničky zarátané?

V prípade, že majú byť súčasťou VV SO 206, doplní Obstarávateľ položku?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V rámci mosta SO 206-00 nie sú v rímсах osadené žiadne chráničky pre osvetlenie. Na moste a jeho okolí sa nechádza osvetlenie. Nachádza sa tam HDPE chránička D40/33 pre meteosondu ktorá je súčasťou SO 695-00. Chránička je súčasťou položky č. 11050602 SO 206-00.



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

74.**Otázka záujemcu:**

Predpoklad vŕtania pilot na P2 a P3 na SO 206-00 je z násypu.

Otázka:

Doplní Obstarávateľ výmeru pre hluché predvrty do položky vrtovej?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V rámci všetkých mostných objektov je uvažované vŕtanie „čistej dĺžky“ pilót podľa výkresu zakladania a výkresu výstuže pilót. Všetky náklady spojené s hluchým prevŕtaním podľa technologického postupu výstavby zhotoviteľa má uchádzač zahrnúť do položky č. 02020672 vrty pre pilóty v rámci všetkých mostných objektov.

75.**Otázka záujemcu:**

SO 206-00 okrem chýbajúcich hluchých vrtovej nie sú vo Výkaze výmer ani množstvá pre nesystémové pilóty.

Otázka:

Upraví VO Výkaz výmer, alebo ich má uchádzač započítať/zohľadniť v cene?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Realizácia zaťažovacích skúšok vrátane realizácie nesystémových skúšobných pilót je súčasťou všeobecnej položky č. 00000117 pre všetky mostné objekty aj SO 206-00.

76.**Otázka záujemcu:**

Uchádzač pri oceňovaní všeobecnej položky 00000117 zistil rozpor medzi Preambulou, popisom položky a DRS. Podľa Preambuly sa v Položke 00000117 Požiadavky objednávateľa prieskumné práce diagnostický prieskum konštrukcií M.j. kpl oceňujú na SO 201, 204, 205, 206, 207 náklady spojené so zaťažovacími skúškami nesystémových pilot.

V DRS pre SO 204 sa skúšobne pilóty uvádzajú ako systémové a aj výmery vo VV (vrty, betón, výstuž) uvažujú s nimi ako so systémovými.

Skúšobné pilóty majú oproti bežným systémovým pilótam vyššie náklady spojené so samostatnými mobilizáciami, projektom skúšky, zaťažovacou skúškou, iným vystužením. Rozpočítaním nákladov skúšobných pilot do ceny bežných pilot v agregovanej položke sa spôsobí deformácia ceny a nerovnomerne rozloženie nákladov oproti objektom, ktoré majú skúšobné pilóty započítane vo všeobecných položkách.

Otázka:

Upraví Obstarávateľ VV pre tieto pilóty na SO 204 znížením výmer a presunutím do pol 00000117 Požiadavky objednávateľa prieskumné práce diagnostický prieskum konštrukcií?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V zmysle všeobecnej položky č. 00000117 budú na všetkých mostných objektoch (vrátane SO 204-00-1 ks) realizované nesystémové zaťažovacie skúšky pilót. Výkaz výmer SO 204-00 iba obsahuje položky na realizáciu vŕtaných pilót podľa výkresu zakladania ako pri ostatných mostných objektoch vrátane skúšok integrity všetkých realizovaných pilót.

77.**Otázka záujemcu:**

Ak PD SO 204-00 navrhuje v Technickej správe vrtať pilóty na 2E, 3E, 2F, 3F z úrovne základovej škáry bez hluchých vrtovej, je potrebné upraviť výkres 101 Výkopový plán o zjazdy – rampy do jednotlivých stavebných jám a ich rozšírenie na šírku min. 10m (aspoň 3,5m od osi pilóty), aby bolo možné bezpečne vojsť do jamy s vrtnou

súpravou, postaviť ju nad pilótu, uložiť okolo nej materiál (výpažnice), armokoš a vyprázdňovať špirálu od vývrtku na miesto, kde ho dokáže odťahovať nakladač.

Otázka 1:

Doplní obstarávateľ výmery odstránenej zeminy tejto úpravy do položiek pre výkop, spätný zásyp a premiestnenie?

Otázka 2:

V prípade negatívnej odpovede na otázku 1 doplní obstarávateľ výmeru pre hluché vrty do položky vrtov pre pilóty pre realizáciu pilót z terénu?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č. 74.

78.

Otázka záujemcu:

V PD SO 204-00 je v prílohe 605 a 606 Ložiská v požiadavkách uvedené, že rektifikačné platne budú vložené len na ložiskách na podperách. Pre správne ocenenie potrebuje výrobca vedieť koľko kusov a aké hrúbky budú mať vkladané ratifikačné platne. Ak sa podľa bodu 2. predpokladá nadmerné sadanie podpier, nemali by byť rektifikačné platne vložené aj do ložísk na oporách, aby sa dali spustiť a dorovnať sadanie na podperách (aspoň do doby pokiaľ sa neosadia DMZ)? Nebude efektívnejšie ponechať ložiská umožňujúce rektifikáciu a vkladať platne až po sadnutí príslušnej podpory alebo opory?

Má byť prípadná rektifikácia ložísk počas výstavby s dodávkou platní súčasťou ceny za ložiská?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Otázka bude predmetom ďalšieho vysvetlenia informácií.

79.

Otázka záujemcu:

PD SO 204-00 je v prílohe 609 MZ (mostný záver) označenie ako „kobercové“.

Otázka:

Je toto označenie pre záujemcu záväzné, alebo môže oceňovať aj iné typy s protihlukovou úpravou?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Označenie mostného záveru nie je záväzné a nešpecifikuje žiadnu konkrétnu úpravu alebo výrobcu, požiadavkou všetkých mostných záverov je typ s protihlukovou a vodonepriepustnou úpravou.

80.

Otázka záujemcu:

SO 696-00 v položke č.23 '11010221 Základy, pätky, výstuž z betonárskej ocele sa popis položky odvoláva na výkresovú prílohu č.2. Doplní obstarávateľ túto prílohu do podkladov pre overenie výmer?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Príloha č. 2 podľa zoznamu príloh SO 696-00 je „2. 696-00_02 Situácia dopravného značenia – pozri časť C2“. Položka sa odvoláva na uvedenú prílohu z dôvodu počtu, typu a situovania základu portálov dopravného značania rozkreslených vo výkresoch č. 3, 4, 5, 6 SO 696-00.



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

81.**Otázka záujemcu:**

Na SO 696-00 chýba vo VV položka na výstuž mikropilót.
Doplní obstarávateľ do VV príslušnú položku?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Do položky č. 02020172 „Vrty pre kotvenie, injektáž, mikropilóty a monitoring na povrchu, tr.horniny II“, má uchádzač započítať všetky náklady spojené s vŕtaním, dodaním a osadením mikropilót (vrátane samotných mikropilót a jej súčastí podľa výkresovej dokumentácie) tak ako je to v rámci položky č. 02020176 SO 301-00, 302-00, 304-00 a 306-00.

82.**Otázka záujemcu:**

Žiadame VO o vysvetlenie respektíve zosúladienie položky VV 22040147 Kryty dláždené, chodníkov komunikácií, rigolov, prefabrikované panely - zástavkový panel v SO 100-04, 101-05, 101-06, 101-09, 101-10, 102-06 a 102-07, nakoľko vo výkrese PD Autobusová zastávka je konštrukcia zastávky zložená z asfaltových vrstiev AC11, AC16 a AC 22.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Uchádzač má oceniť všetky náklady spojené s dodaním a osadením prefabrikovaných zástavkových panelov v rozsahu podľa výkazov výmer v zmysle napr. výkres č. 4 „Vzorové priečne rezy“ SO 101-00.

83.**Otázka záujemcu:**

V uvedenom objekte je v cenovej časti ZV 4, 4.2.6 Ocenený súpis prác, položka č. 245 :

245 101-05 Vetva "E" križovatky Ľudvíkov Dvor (Košice - R2 Šaca) 27030214

Kanalizácie, ostatné konštrukcie, vpusty kanalizačné ks 3

V časti ZV4_4.2.12VV, je položka č.

23	27030214	Kanalizácie, ostatné konštrukcie, vpusty kanalizačné	Ks 2
----	----------	--	------

V. č. 3.04 Pozdĺžny profil vetvy E : UV1 v km 0,10125 a UV 2 v km 0,13500, t. j. 2 kusy.

Opravi verejný obstarávateľ množstvo vpustí v položke č. 245 ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Správne množstvo položky č. 27030214 SO 101-05 je 2 ks tak ako je uvedené vo výkaze výmer. Upravený súpis prác bude zaslaný.

84.**Otázka záujemcu:**

SO 101-05.1 Vetva E križovatky Ľudvíkov Dvor, vozovka

Výmery položiek v cenovej časti ZV4, 4.2.6 Ocenený súpis prác sú rozdielne ako v časti ZV _4.2.12VV.

Pri výpočte množstva, sú v niektorých položkách uvedené v podrobnom VV namiesto vetvy E, vetvy B, F a podobne, ale ani po odpočítaní týchto vetiev výmery položiek nie sú totožné.

Vysvetlí VO rozdiely množstiev jednotlivých položiek medzi ZV4 _4.2.6 a ZV4 _4.2.12VV?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí výkaz výmer kde sú uvedené množstvá SO 101-05 správne. Upravený súpis prác bude zaslaný.



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

85.**Otázka záujemcu:**

V cenovej časti ZV4, 4.2.6 Ocenený súpis prác, je objekt :

SO 101-06 Vetva „ F “ Križovatky Ľudvíkov Dvor.

V časti ZV4_4.2.12VV , je názov objektu : SO 101-06 Vetva „ F “ a „ H “ križovatky Ľudvíkov Dvor .

V ocenenom súpise prác sú z podrobného výkazu výmer , ZV4_4.2.12VV, prevzaté len výmery z vetvy F a chýbajú výmery z vetvy „H“.

Napríklad (prvá výmera je zo súpisu, druhá výmera z podrobného VV) :

Pol. č. 265 súpisu : 9298 m3, pol. č. 2 z VV : 24304 m3

Pol. č. 266 : 2475 m3 , pol. č. 3 VV : 3525 m3

Pol. č. 267 : 12375 m3 , pol. č. 4 VV: 17625 m3

Pol. č. 268 : 12375 m3, pol. č. 5 VV: 17625 m3

Pol. č. 269 : 29115m3, pol. č. 6 VV: 33210 m3 , výmera pol. č. 269 nezodpovedá ani výmere vetvy F uvedenej v pol. č.6 VV.

Pol. č. 270 : 498,92 m3 , pol. č. 7 VV: 570,92 m3

Pol. č. 271 : 25061 m3, pol. č. 8 VV: 15006 m3, výmera pre vetvu „F“ v pol.č.8 VV: má byť 14180,5 m3.

Pol. č. 272 : 5684 m3, pol. č. 9 VV: 24744 m3, z toho vetva F 22364,5 m3 (sendvičový násyp 14180,5 m3 a aktívna zóna 8184 m3) .

Pol. č. 273 : 6456 m3, pol. č. 11 VV : 6771 m3.

Pol. č. 274 : 6456,6 m3 , pol. Č. 12 VV : 8187 ,00 m3. Výmera pol. č. 274 v súpise, nezodpovedá ani výmere vetvy F v podrobnom výkaze výmer . Výmera uvedená vo VV pre vetvu YF: 7007 m3.

Pol. č. 275 : 2487 m3, pol. č. 13 VV : 4177,00 m3.

Pol. č. 276 : 9889 m3, pol. č. 14 VV: 13149,00 m3.

Pol. č. 277: 4552 m3, pol. č. 18 VV: 18762,92 m3.

Pol. č. 278 : 25061,00 m3, pol. č. 19 VV: 15018,00 m3.

Pol. č. 279 : výmery sú totožné .

Pol. č. 280 : 2217 m, pol. č. 26 VV : 2438 m (obrubníky nie sú rozdelené na vetve F a H) .

Pol. č. 27 VV , obrubníky záhonové, chýba v ocenenom súpise prác.

Pol. č. 281 : 1244 m, pol. č. 28 : 1559,00 m.

Pol. č. 282 : 1 kus vpust', pol. č. 31 VV : 2 kusy.

Pol. č. 283 : 17,75 m, pol. č. 34 VV : 108,25 m.

Pol. č. 284 : 12913 m2, pol. č. 37 VV: 32676,70 m.

Pol. č. 285 : 1108,7 m , pol. č. 39 VV: 1268,70 m.

Pol. č. 286 : 8368 m3, pol. č. 40 VV: 11581,62 m3.

Pol. č. 1, 10,15,16,17,20,21,22,23,24,27,31,32,33,35,36,38,41,42,43 podrobného VV, chýbajú v oceňovanom súpise prác.

Vetva H, ktorá je uvedená v podrobnom VV : ZV_4.2.12VV pre SO 101-06 , je napr. na v. č. 3.12 Pozdĺžny profil vetvy H aj na v. č. 5.05 Priečne rezy vetvy E, F, H. V položkách oceneného súpisu prác neboli výmery z vetvy H započítané do celkového množstva jednotlivých položiek .

Podľa uvedených rozdielov medzi podrobným VV a súpisom prác k oceneniu , výmery pre vetvu H v položkách chýbajú, v niektorých položkách aj po odpočítaní výmery pre vetvu „H“ sú výmery chybné. Vetva H nie je v súpise uvádzaná ani ako samostatný objekt.



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Vysvetlí verejný obstarávateľ, prečo nebola vetva H , ktorej správcom a vlastníkom bude NDS a. s. , započítaná v položkách : „Ocenený súpis prác “ a či je predmetom tohto obstarávania?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č. 35.

86.

Otázka záujemcu:

Ak vetva „ H “ má byť predmetom tohto obstarávania, opraví VO položky výkazu výmer SO 101-06 a zároveň doplní chýbajúce položky ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č. 35.

87.

Otázka záujemcu:

SO 101-07 Vetva „G“ križovatky Ľudvíkov dvor .

V uvedenom objekte je v cenovej časti ZV 4 , 4.2.6 Ocenený súpis prác , položka č. 321:

321 101-07 Vetva "G" križovatky Ľudvíkov Dvor (USSK - okružná križovatka) 22251161

Doplňujúce konštrukcie, otvorené žľaby z betónových tvárnic m 1 086,00.

V časti ZV4_4.2.12VV, je položka č.

20 22251161 Doplnujúce konštrukcie, otvorené žľaby z betónových tvárnic m 1 086,00

priekopa so spevneným dnom

vetva G

1 086,00

vrátane podkladu a vyškárovania cementovou maltou

km 1,252 260 priepust DN 600 dĺžky 14,5m

betonové tvárnice pre sklz

1 086,00

Podľa predloženej projektovej dokumentácie, v. č. 3.06 Pozdĺžny profil vetvy G je dĺžka priekopy vpravo 385 m, rovnako na v. č. 5.07 priečne rezy vetvy G, sú priekopy zakreslené vpravo od km 0,050-0,0375. Celková dĺžka vetvy 101-07 „G“ je 473,417 m.

V technickej správe, strana 15 , je priekopa aj v km 0,194-0,895 vľavo, pričom dĺžka komunikácie je 473,417 m.

101-07 Vetva „G“

○ **Dĺždené priekopy**

km 0,100 00 – 0,385 00 vpravo dĺžky 385 m

km 0,194 00 – 0,895 00 vľavo dĺžky 701 m

Opraví VO výmeru položky č. 321 , alebo vysvetlí nezrovnalosť medzi výkresovou časťou ,výkazom výmer a TS ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Uchádzač má oceniť množstvá podľa výkazu výmer. Ich súčasťou sú aj vyústenia na svahoch, vyústenia do RN a pod.

88.

Otázka záujemcu:

SO 101-07 Vetva „G“ križovatky Ľudvíkov dvor .

telefón +421 2 583 11 111
fax +421 2 583 11 706
web www.ndsas.sk

bankové spojenie
Štátna pokladnica
SWIFT SPSRSKBA
číslo účtu SK95 8180 0000 0070 0089 4593

Zapísaný v obchodnom registri
Mestský súd Bratislava III
oddiel Sa
vložka číslo 3518/B

IČO 35 919 001
DIČ 2021937775
IČ DPH SK 2021937775



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

V uvedenom objekte je v cenovej časti ZV 4 , 4.2.6 Ocenený súpis prác , položka č. 320:

320 101-07 Vetva "G" križovatky Ľudvíkov Dvor (USSK - okružná križovatka) 22250980

Doplňujúce konštrukcie, obrubníky chodníkové m 947,00.

Podľa v. č. 4 Vzorové priečne rezy, rez platný pre SO 101-07 vetva G : Obojsmerná dvojpruhová vetva, na danej vetve obrubníky sú v km 0,050 v SDP .

VO výkaze výmer je počítané s obrubníkmi po celej dĺžke Vetvy G , po oboch stranách : $473,47 \cdot 2 = 946,94$ m.

Podľa v.č.4 je po oboch stranách vozovky spevnená krajnica , od km 0,25 000 ocelové zvodidlo.

Vysvetlí verejný obstarávateľ množstvo obrubníkov na vetve G , opraví množstvo obrubníkov a uvedie typ obrubníkov?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Otázka bude predmetom ďalšieho vysvetlenia informácií.

89.

Otázka záujemcu:

SO 101-09 Vetva „I, I1 “ križovatky Ľudvíkov dvor .

V uvedenom objekte je v cenovej časti ZV 4 , 4.2.6 Ocenený súpis prác , položka č. 374 :

374 101-09 Vetva "I , I1" križovatky Ľudvíkov Dvor (Okružná križovatka-Ľudvíkov Dvor) 22251384

Doplňujúce konštrukcie, priepusty, hospodárske prejazdy z rúr plastových m 40,80 .

V časti ZV4_4.2.12VV, je položka č.

42 22251384 Doplnujúce konštrukcie, priepusty, hospodárske prejazdy z rúr plastových m 40,80

S výpočtom :

| **PRIEPUSTY :**

PP priepust DN 800 km 0,055	21,00
PP priepust DN 1000 km 0,265	19,80
PP priepust DN 800 km 0,3	27,50
dodávka a montáž priepustu komplet	40,80

V celkovej výmere nie je započítaný priepust DN 800 : 21 m . Spočítané sú len výmery priepustov v km 0,2065 a v km 0,3 .

Označenie km 0,055 nie je správne, na vetve I sa priepusty nachádzajú v km ,062 DN800, v km 0,265 DN 1000, v km 0,3 DN 800.

Opraví VO výmeru položky č. 374 na 61,8 m a zároveň opraví umiestnenie priepustu z km 0,055 na km 0,062 ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Správna výmera položky č. 22251384 SO 101-09 je 65,6 m (3 ks priepustov $22,2 + 19,8 + 23,6 = 65,6$ m). Zasielame aktualizovaný výkaz výmer, upravený súpis prác bude zaslaný.

90.

Otázka záujemcu:

SO 101-10 Vetva „J“ križovatky Ľudvíkov dvor .

V uvedenom objekte je v cenovej časti ZV 4 , 4.2.6 Ocenený súpis prác , položka č. 410 :

410 101-10 Vetva "J" križovatky Ľudvíkov Dvor (Okružná križovatka-Košice) 22251384

Doplňujúce konštrukcie, priepusty, hospodárske prejazdy z rúr plastových m 23,60 .



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

V časti ZV4_4.2.12VV, je položka č.

32 22251384 Doplnujúce konštrukcie, priepusty, hospodárske prejazdy z rúr plastových m 23,60

S výpočtom :

| **PRIEPUSTY :**

PP priepust DN 800 km 0,055

23,60

dodávka a montáž priepustu komplet

23,60

Na v. č. 3.08 Pozdĺžny profil vetvy „J “ , je priepust v km 0,037 97 . Priepust v km 0,05055 a priepust v km 0,037 97 nie je v projektovej dokumentácii, ktorá je súčasťou SP, zahrnutý.

Vysvetlí VO ktorý priepust má záujemca oceniť v položke 410 a doloží zároveň PD k uvedeným priepustom ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Priepust v km 0,055 s dĺžkou 23,6 m je započítaný v rámci SO 101-09 a teda v SO 101-10 bol duplicitný a nemá ho objekt SO 101-10 obsahovať. Zasielame aktualizovaný výkaz výmer, upravený súpis prác bude zaslaný.

91.

Otázka záujemcu:

SO 101-11 Vetva „K“ križovatky Ľudvíkov dvor .

V uvedenom objekte je v cenovej časti ZV 4 , 4.2.6 Ocenený súpis prác , položka č.433 :

433 101-11 Vetva "K" križovatky Ľudvíkov Dvor - cesta III/3401 22250980

Doplnujúce konštrukcie, obrubníky chodníkové m 946,60.

V časti ZV4_4.2.12VV, je položka č.

19 22250980 Doplnujúce konštrukcie, obrubníky chodníkové m 946,60

S výpočtom :

| **obrubníky**

946,60

946,60

Celková dĺžka vetvy „ K “ je 473,29 m. Obrubníky na tejto trase boli počítané v časti ZV4_4.2.12 , ako dvojnásobok celkovej dĺžky vetvy K . Tento výpočet bol použitý aj v iných vetvách .

Na uvedenej vetve sa nenachádza chodník, podľa vzorových priečných rezov je po oboch stranách spevnená krajnica a v niektorých miestach oceľové zvodidlo. Navrhnuté sú 2 zjazdy k retenčným nádržiam , 1 vjazd do priemyselného areálu , 1 styková križovatka. Z predloženej PD nie je jasné , kde sa nachádzajú obrubníky. .

Pre všetky vetvy SO 102-01 až 102-07 sú v súťažných podkladoch , časť výkresová dokumentácia, doložené situácie jednotlivých vetiev, priečne a pozdĺžne rezy.

Pre SO 101-03 až 101-13 je len 1 spoločný vzorový rez . Situácie k jednotlivým vetvám chýbajú, celkové situácie sú neprehľadné.

Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie projektovej dokumentácie : situácie jednotlivých vetiev SO 101, t. j. 101-03 až 101-13 a doplnenie výpisu obrubníkov pre jednotlivé vetvy , vrátane typu obrubníkov, tak ako je to v PD pre SO 102 a vetvy SO 102 .

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Otázka bude predmetom ďalšieho vysvetlenia informácií.



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

92.**Otázka záujemcu:****So 101-13 vetva „M“ križovatky Ľudvíkov Dvor.**

V uvedenom objekte je v cenovej časti ZV 4, 4.2.6 Ocenený súpis prác, položka č.492:

492 101-13 Vetva "M" križovatky Ľudvíkov Dvor (R2 Haniska - okružná križovatka) 02010309

Zlepšovanie základovej pôdy, trativody kompletne z potrubia plastického m 407,50

Výmera je totožná s položkou 17 podrobného výkazu výmer.

Podľa v. č. 5.12 Priečne rezy vetvy „ M “, v. č. 4 Vzorové priečne rezy, rez platný pre vetvu M,

v. č. 11 Pozdĺžny profil na vetve „ M “, podľa technickej správy, strana 17, 101-13 vetva „ M “, sa na vetve „ M “ trativod nenachádza, len nespevnené priekopy.

Vysvetlí verejný obstarávateľ nezrovnalosť medzi PD a VV ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Uchádzač má oceniť množstvá položky č. 02010309 v zmysle výkazu výmer.

93.**Otázka záujemcu:****So 101-13 vetva „M“ križovatky Ľudvíkov Dvor.**

Ak sa na vetve „ M “ nenachádza trativod, je položka č. 481, resp. 6 podrobného výkazu výmer, t. j. výkop ryhy pre trativod vo výkaze výmer potrebná ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č. 92.

94.**Otázka záujemcu:****So 101-13 vetva „M“ križovatky Ľudvíkov Dvor.**

V uvedenom objekte je v cenovej časti ZV 4, 4.2.6 Ocenený súpis prác, položka č.489:

489 101-13 Vetva "M" križovatky Ľudvíkov Dvor (R2 Haniska - okružná križovatka) 22250980

Doplňujúce konštrukcie, obrubníky chodníkové m 815,00

Výmera je totožná s položkou č. 14 podrobného výkazu výmer.

Výmera 815,00 m bola vypočítaná ako dvojnásobok celkovej dĺžky vetvy „M“, t. j. $407,87 \cdot 2 = 815,74$ m.

Vysvetlí verejný obstarávateľ, kde a aké obrubníky majú byť použité na vetve „M“ a či je výmera položky č. 489 správna?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Položka č. 22250980 v rámci SO 101-13 je uvedená omylom a nemá byť započítaná vo VV. Zasielame aktualizovaný výkaz výmer, upravený súpis prác bude zaslaný.

95.**Otázka záujemcu:****SO 510-00 Cestná kanalizácia rýchlostnej cesty R2**

V časti ZV4_4.2.12VV,sú položky č.16 a 17 pre ocenenie 241 kusov vpustí a 241 kusov mreží .

16	27030214	Kanalizácie, ostatné konštrukcie, vpusty kanalizačné	ks
	2703021401	Kanalizácie, ostatné konštrukcie, vpusty kanalizačné z betónových dielcov	ks



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

17	27030218	2703021803	Dodávka, osadenie uličných vpustí v mieste odvodňavacích rigolov vrátane napojenia prípojky	241,00	
			Kanalizácie, ostatné konštrukcie, doplnky		ks
			Kanalizácie, ostatné konštrukcie, doplnky, mreže		ks
			Dodávka a montáž vtokovej mreže s pántom, tvaru monilitického rigola vrátane bahenného koša	241,00	

V cenovej časti ZV 4 , 4.2.6 Ocenený súpis prác ,SO 510-00 ,uvedené položky chýbajú.

Nakoľko uličné vpuste sú súčasťou telesa komunikácie, mali by byť súčasťou výkazu výmer SO 100-00 alebo 100-01. Položky pre vpuste a mreže sa nenachádzajú ani v týchto objektoch.

Doplní verejný obstarávateľ chýbajúce položky kanalizačných vpustí a vtokových mreží do výkazu výmer ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Vpusty a ich mreže tak ako ich prípojky sú súčasťou SO 510-00 pod položkami č. 27030214, a 27030218 v množstve 241 ks tak ako je to uvedené vo výkaze výmer SO 510-00 a nie sú súčasťou SO 100-00.

96.

Otázka záujemcu:

V Technickej správe , SO 101-00 Mimoúrovňová križovatka Ľudvíkov Dvor , strana 14-17 , je pri jednotlivých vetvách Križovatky Ľudvíkov Dvor výpis pre trativody .

Podľa uvedeného výpisu , sú trativody na vetvách :

101-05 vetva „ E “ , dĺžka 32,5 m .

101-06 vetva „ F “ , dĺžka 231,9 m .

101-09 vetva „ I “ , „ I1 “ : spolu : 35,5 m

101-10 vetva „ J “ : 64 m

Na ostatných vetvách sa trativody nenachádzajú.

Celkom dĺžka trativodu na vetvách okružnej križovatky : 363,9 m .

Vo výkaze výmer jednotlivých vetiev okružnej križovatky sú výmery :

101-03 vetva „ C “ : 11 m

101-04 vetva „ D “ : 361,30 m

101-05 vetva „ E “ : 1091,20 m

101-06 vetva „ F “ : 1108,70 m

101-07 vetva „ G “ : 473,50 m

101-09 vetvy „ I , I1 “ : 419,80 m

101-10 vetva „ J “ : 229,50 m

101-11 vetva „ K “ : 473,30 m

101-12 vetva „ O “ : 216,80 m

101-13 vetva „ M “ : 407,50 m

Celkom trativody vo výkaze výmer : 4792,60 m.

Porovnaním pozdĺžnych a priečných rezov jednotlivých vetiev bolo zistené , že sú správne údaje v technickej správe.

Opravi verejný obstarávateľ výkaz výmer pre položky trativodu na jednotlivých vetvách a vysvetlí nezrovnalosť medzi PD, TS a VV ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Otázka bude predmetom ďalšieho vysvetlenia informácií.



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

97.**Otázka záujemcu:**

V objekte **511-00 Úprava dažďovej kanalizácie v km 5,0 R2** je vo VV v pol .č.5 je chyba vo výpočte

01030102		Hĺbené vykopávky jám nezapažených	m3	9 069,50
	0103010202	Hĺbené vykopávky jám nezapažených, tr.horniny 3	m3	9 069,50
		výkop potr. $((2,06+4)/2)*4*85$		6 009,50
		$((8+10)/2)*4*85$		3 060,00
				9 069,50

$((2,06+4)/2)*4*85=1030,20$ a nie 6009,50

Vo vzorci v exceli je výpočet pre 505 m potrubia, v PD je 85m $((1,8+5)/2)*3,5*505=6009,50$

Žiadame verejného obstarávateľa o úpravu VV.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Správne množstvo položky č. 01030102 SO 511-00 je 4090,20 m3. Zasielame aktualizovaný výkaz výmer, upravený súpis prác bude zaslaný.

98.**Otázka záujemcu:**

V objekte **514-00 Úprava vodovodu 2 x DN700 Drienovec-Košice** vo VV chýba pretláčanie ocelejovej chráničky DN900 2x12 m vrátane montážnych a kontrolných jám v zmysle výkresu 514-00_07 Križovanie cesty.pdf

Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie VV.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Do výkazu výmer SO 514-00 bola doplnená položka č. 01090103 s množstvom 24 m. Zasielame aktualizovaný výkaz výmer, upravený súpis prác bude zaslaný.

99.**Otázka záujemcu:**

V objekte **515-00 Úprava vodovodu DN700 Medzev-Košice** vo VV chýba pretláčanie ocelejovej chráničky DN900 53,5 m vrátane montážnych a kontrolných jám v zmysle výkresu 515-00_09 Križovanie cesty.pdf

Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie VV.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Do výkazu výmer SO 515-00 bola doplnená položka č. 01090103 s množstvom 24 m. Zasielame aktualizovaný výkaz výmer, upravený súpis prác bude zaslaný.

100.**Otázka záujemcu:**

V PD SO 101-00 , v.č.4 VPR , je rez obojsmernou dvojpruhovou vetvou , kde je uvedené , že platí pre SO 101-02 , vetva B.

V súpise prác, sa SO 101-02 vetva B nenachádza.



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

V situácii je značený SO 101-02 , vetva I1, v súpise je takto označený SO 101-09.

Je SO 101-02 predmetom tohoto obstarávania ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

SO 101-02 nie je súčasťou tohto verejného obstarávania. Súčasťou stavby je SO 101-09 Vetva „I, I1“ križovatky Ľudvíkov Dvor. V situácii uvedené značenie SO 101-02 je len nesprávne uvedené, správne označenie je SO 101-09.

101.

Otázka záujemcu:

Vo výkaze výmer objektu **102-01 Vetvy A križovatky Haniska (R4 Košice – R2 Šaca)** chýba položka pre ocenenie výplne doplnených košov na úseku 172m kamenivom :

(..... 31020203 Melioračné hradiace konštrukcie, múry z lomového kameňa)

Žiadame obstarávateľa o doplnenie tejto položky do výkazu výmer s mernou jednotkou m3.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Do výkazu výmer SO 102-01 bola doplnená položka č. 31020203 s množstvom 68,8 m3. Zasielame aktualizovaný výkaz výmer, upravený súpis prác bude zaslaný.

Vysvetlenie informácií č. 4 bude zverejnené v systéme JOSEPHINE na adrese:

<https://josephine.proebiz.com/sk/tender/77775/summary>

S pozdravom

Mgr. Zuzana Malček
vedúca odboru verejného obstarávania

Prílohy:

1. 100-00 VV
2. 101-03 VV
3. 101-05 VV
4. 101-09 VV
5. 101-10 VV
6. 101-13 VV
7. 102-01_VV
8. 114-00_VV
9. 206-00_VV
10. 511-00_VV
11. 514-00_VV
12. 515-00_VV
13. 672-00_VV
14. 688-00_VV